

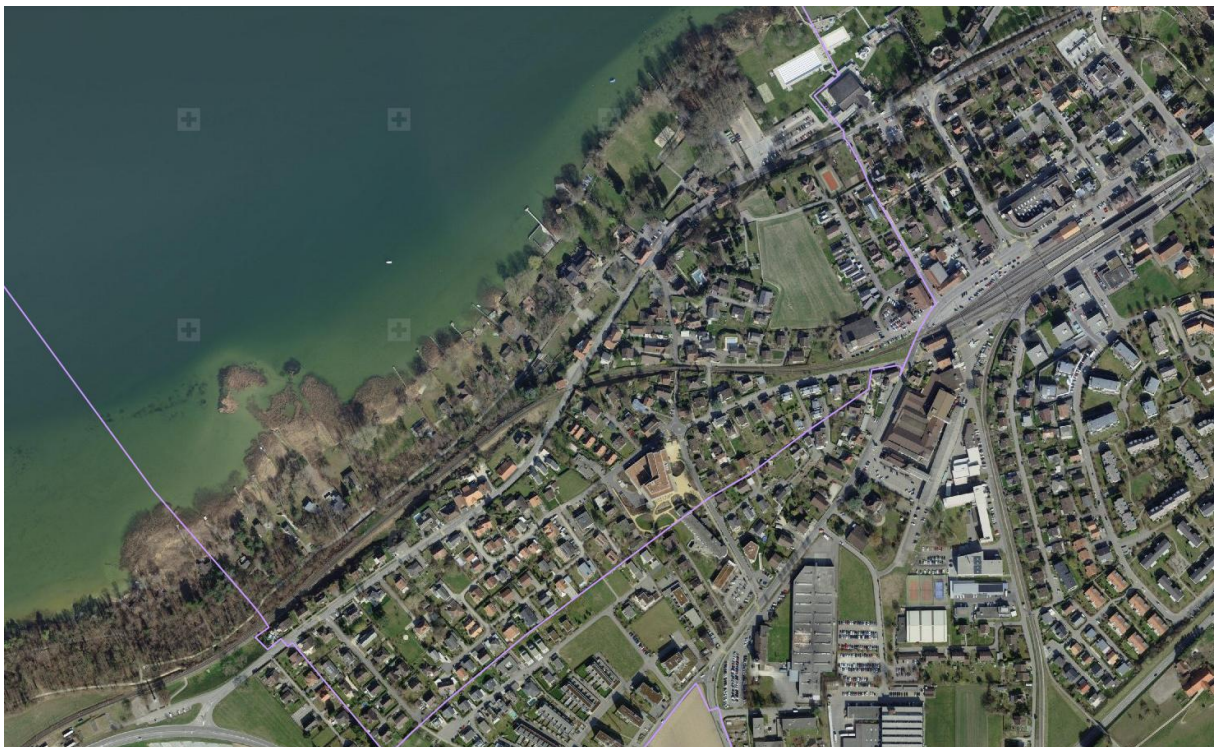
Bern, 17.09.2025

Gemeinde Merlach FR

Ortsplanungsrevision

Gemeinderichtplan Teil Verkehr

Erläuterungsbericht



Gemeindegebiet

Impressum

Projektleiter: Remo Schwarz, 031 356 81 44, r.schwarz@bs-ing.ch
Berichtsvorfasser: Remo Schwarz, 031 356 81 44, r.schwarz@bs-ing.ch

Änderungsverzeichnis

VERSION	DATUM	VERFASSER	BEMERKUNGEN
0.1	19.06.2019	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Entwurf
1.0	29.08.2019	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Entwurf mit Input aus Sitzung vom 15.08.2019
1.1	31.01.2020	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Anpassungen gemäss Sitzung Planungskommission vom 06.11.2019
1.2	23.03.2020	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Anpassungen gemäss Rückmeldung von Bönzli+Partner AG vom 13.03.2020
1.3	06.07.2020	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Kleinere Korrekturen an Text und Layout
1.4	07.03.2022	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Aktualisierung ÖV-Güteklassen
1.5	12.05.2022	Remo Schwarz r.schwarz@bs-ing	Anpassung Genehmigungsvermerk
1.6	17.09.2025	Moritz Setz, IC Infraconsult moritz.setz@infraconsult.ch	Anpassungen aufgrund Gesamtgutachten zur Vorprüfung

Inhalt

1 Ausgangslage	4
2 Grundlagen	5
3 Übergeordnete Planungen und Ziele	6
4 Planungsziele Verkehr aus Sicht Gemeinde	6
5 Ist-Zustand und zukünftige Entwicklungen	7
5.1 Verkehrsnetz Ist-Zustand	7
5.1.1 Motorisierter Individualverkehr (MIV)	7
5.1.2 Öffentlicher Verkehr (ÖV)	7
5.1.3 Langsamverkehr	9
5.2 Verkehrssicherheit, Unfälle	10
5.3 Parkierung	10
5.3.1 MIV	10
5.3.2 Velo	11
5.4 Zukünftige Entwicklungen	12
5.5 Problemanalyse und Handlungsbedarf	13
6 Massnahmen	14
Anhang 1: Erschliessungsgüteklassen ÖV	15
Anhang 2: Massnahmenblätter	16
<i>Massnahmenblatt 1 Veloverkehr</i>	16
<i>Massnahmenblatt 2 Trottoir Lausannestrasse</i>	17
<i>Massnahmenblatt 3 Umgestaltung/Verkehrsberuhigung Ortskern</i>	18
<i>Massnahmenblatt 4 Anpassung Verkehrsberuhigung Chemin du Village</i>	19
<i>Massnahmenblatt 5 Öffentliche Parkierung</i>	20
<i>Massnahmenblatt 6 Anpassung Lausannestrasse zwischen Spitalstrasse und Gemeindegrenze West</i>	21
<i>Massnahmenblatt 7 Schliessen Lücken Fusswegnetz</i>	22
7 Genehmigungsvermerke	23

1 Ausgangslage

Die aktuelle Ortsplanung der Gemeinde Merlach wurde im Jahr 1997 von der Baudirektion genehmigt. In den Jahren 2005 und 2013 erfolgten Anpassungen mittels Teilrevisionen

Seit Inkraftsetzung der aktuell gültigen Ortsplanung haben sich die rechtlichen und planerischen Rahmenbedingungen grundlegend geändert (Raumplanungs- und Baugesetz, kantonaler Richtplan, Moratorium durch Raumplanungsgesetz usw.). Die Gemeinde Merlach muss insbesondere aus diesen Gründen ihre planerischen Grundlagen komplett überarbeiten. Umfassende Teile aus der 2014 aufgelegten Teilrevision müssen in einer Revision überdacht und integriert werden. Allerdings wird sich das Bild der Gemeinde auch mit einer neuen Ortsplanung nicht grundlegend ändern. Es geht um notwendige Anpassungen sowie die Prüfung von planerischen Massnahmen für eine optimale Nutzung der Baugebiete (Verdichtung nach innen).

Für den Bereich Verkehr sind von Seite Amt für Mobilität die relevanten Themen als Rückmeldung auf die Vorstudie genannt worden (vgl. Kapitel 3). Die wesentlichen Fragestellungen drehen sich neben der fachgerechten Erschliessung von zukünftigen räumlichen Entwicklungen um Fragen des Langsamverkehrs und Parkierung.

Gemäss aktueller Pendlerstatistik des BFS (2020) weist Meyriez 34 Zupendler und 285 Wegpendler auf. Die Zupendler kommen aus den umliegenden Gemeinden, insbesondere Murten.

Bei den Wegpendlern gehen rund 90 nach Murten/Muntelier, ca. 65 nach Bern/Köniz und der Rest in verschiedene andere Gemeinden. Daneben ist die Gemeinde an sonnigen Wochenenden aufgrund des Seeanstosses und des Schwimmbads auch für Freizeitaktivitäten interessant.

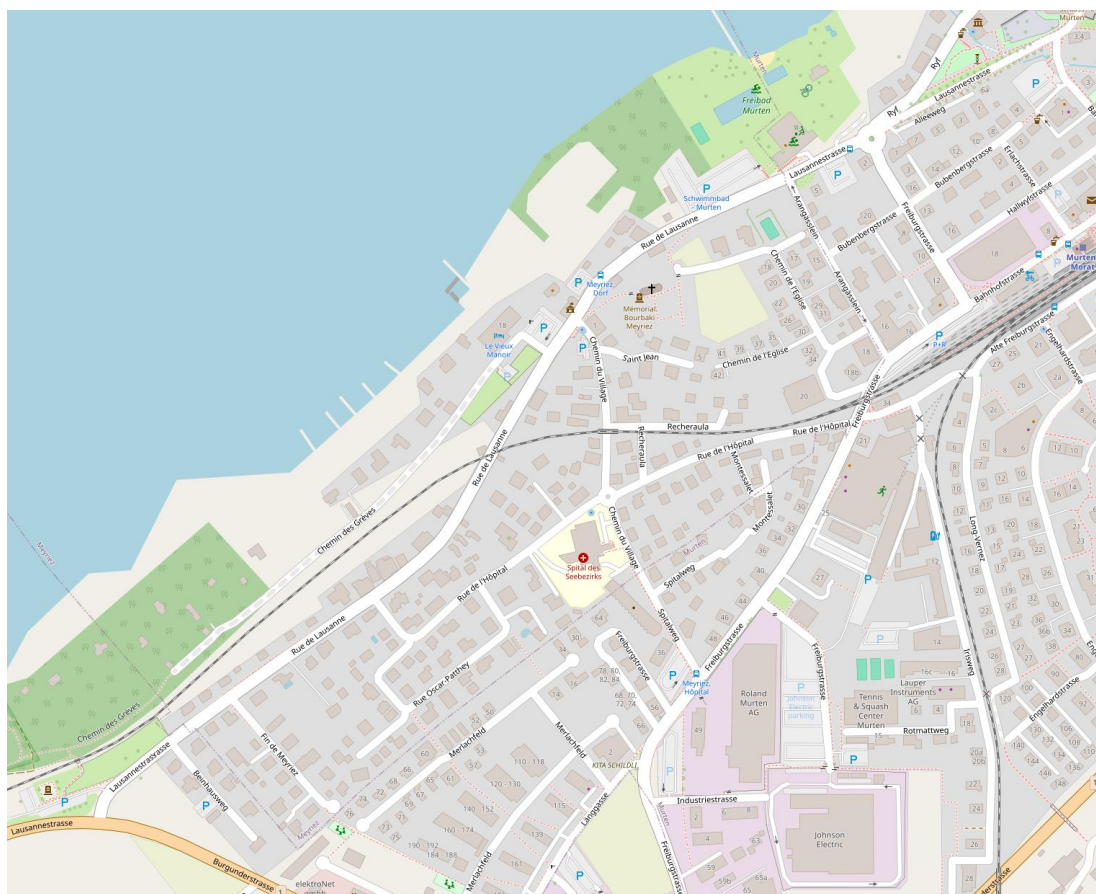


Abbildung 1: Gemeindegebiet Merlach mit Strassenbezeichnungen

2 Grundlagen

Folgende Grundlagen standen zur Verfügung:

- [1] Kantonaler Richtplan Mai 2019
- [2] Kanton Freiburg: Arbeitshilfe für die Ortsplanung 06.05.2018
- [3] Regionaler Richtplan Seebezirk, 27. April 2020²³
- [4] Sachplan Velo, Oktober 2018¹
- [5] Bönzli, Kilchhofer & Partner, Kerzers: Gemeinde Merlach FR, Revision der Ortsplanung, Vorstudie / Revisionsprogramm, Juli 2016
- [6] Bönzli, Kilchhofer & Partner, Kerzers: Ortsplanungsrevision, Planungsprogramm, 6. November 2018
- [7] Bau- und Raumplanungsamt BRPA, Gemeinde Meyriez, Gesamtrevision der Ortsplanung, Zusammenfassender Bericht zum Revisionsprogramm, 10. März 2019
- [8] Amt für Mobilität, Merlach, Revisionsprogramm Ortsplanung, 19. September 2019
- [9] Bönzli, Kilchhofer & Partner, Kerzers: Ortsplanungsrevision Merlach, Zusammenfassung der Gutachten zu Vorstudie / Revisionsprogramm, 19. April 2017
- [10] IC Infraconsult: Zonennutzungsplan, September 2025
- [11] IC Infraconsult, Parkplatzkonzept Gemeinde Merlach, 2025
- [12] B+S AG, Bern: Le Vieuz Manoir, Meyriez FR, Verkehrsstudie, 2. April 2008, im Auftrag Hotel Le Vieux Manoir
- [13] Gemeinde Merlach FR, Verkehrsdaten Lausannestrasse, 2019
- [14] VSS-Norm 40 281 Parkieren - Angebot an Parkfeldern für Personenwagen
- [15] VSS-Norm 40 065 Parkieren - Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen
- [16] Gemeinde Murten: Gemeinderichtplan Teilrichtplan Verkehr, 2018

¹ Wird aktuell überarbeitet

3 Übergeordnete Planungen und Ziele

Das Amt für Mobilität verweist in [8] auf die folgenden Themen, welche im Erläuterungsbericht und im Richtplan als Ist-Zustand und angestrebter Zustand behandelt werden müssen:

- Zonennutzung: Aufzeigen von Einzonzonen/Umnutzungen mit Verkehrsaufkommen bzw. dessen Auswirkungen und Erschliessung
- Öffentlicher Verkehr (ÖV): Liniennetz/Haltestellen mit Einzugsgebieten
- Motorisierter Individualverkehr (MIV): Zufahrten zu allen neuen Zonen, Überprüfung Betriebsbereitschaft aller Knoten, Aufzeigen der Zweckmässigkeit von verkehrsberuhigten Zonen
- Velowegnetz: Darstellung der kommunalen und kantonalen Velonetzplanung
- Fusswegnetz: Darstellung der Fusswege/Trottoirs inkl. Schulwege und Wanderwege
- Parkieren: Aufzeigen der öffentlichen PW- und Veloparkierung, Bewirtschaftung und Parkplatzreglement
- Detailbebauungspläne: Aufzeigen der Aspekte Verkehr

4 Planungsziele Verkehr aus Sicht Gemeinde

Die Gemeinde Merlach strebt gemäss Vorstudie [5] eine Entwicklung mit folgenden allgemeinen Zielsetzungen an:

- Hohe Lebensqualität für alle Generationen
- Erhaltung / Aufwertung des Dorfkerns als Ort der Begegnung
- Gute Infrastrukturen

Auf den Bereich Verkehr heruntergebrochen ergeben sich die folgenden Ziele:

- Sicherung von Verkehrswegen für Fussgänger und Velo
- Schliessen der Fussweglücke Lausannestrasse
- Überprüfung und allenfalls Anpassung der öffentlichen Parkierung (Bereiche Spital und Dorfkern/Lausannestrasse)

5 Ist-Zustand und zukünftige Entwicklungen

5.1 Verkehrsnetz Ist-Zustand

5.1.1 Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Das Gemeindegebiet erstreckt sich zwischen der Lausannestrasse in Ufernähe und der Freiburgstrasse, welche vollständig über das Gebiet der Gemeinde Murten führt (Abbildung 1). Das Gemeindegebiet enthält keine Kantonsstrassen. Die Verbindung zur Umfahrungsstrasse (Kantonsstrasse und somit auch zum Autobahnanschluss A1 Murten) erfolgt über die Lausannestrasse oder Chemin du Village und Freiburgstrasse.

Bei der Lausannestrasse handelt es sich funktional um eine Hauptsammelstrasse mit einer Ortsverbindungsfunktion (signalisierte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h). Die Verkehrsbelastung liegt bei rund 2'800 Fahrzeugen pro Tag (Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV, [13]).

Weitere Sammelstrassen sind die Spitalstrasse und der Chemin de Village, beide im Tempo-30-Regime. Von diesen zweigen diverse Erschliessungsstrassen, meist als Stichstrasse, ab.

Alle wesentlichen Verkehrsknoten sind ungeregelt und stellen verkehrstechnisch kein Problem dar:

- Knoten Lausannestrasse/Chemin de Village (T-Knoten)
- Knoten Lausannestrasse/Spitalstrasse (T-Knoten)
- Knoten Spitalstrasse/Chemin de Village (Kleinkreisel)

Grössere Verkehrserzeuger sind:

- Hallen-, Schwimm- und Strandbad der Region Murten (Anlage z.T. auf Gemeindegebiet Murten, Parkplatz grösstenteils auf Gemeindegebiet Merlach). Hohe Spitzen an Wochenenden im Sommer
- Spital Meyriez-Murten am Chemin de Village
- Hotel/Restaurant Vieux Manoir an der Lausannestrasse bzw. Chemin des Grèves (derzeit geschlossen)

5.1.2 Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Für Nutzer des öffentlichen Verkehrs in der Gemeinde Merlach sind die folgenden Linien und Haltestellen relevant.

Bahnhof Murten (Bahnknotenpunkt, Haltestellenkategorie II):

Linie	Bedienungshäufigkeit/ Takt	Erschliesst Gebiet:
S-Bahn S5 Bern-Kerzers-Murten	1 h-Takt, z.T. umsteigen in Kerzers	Korridor Bern-Kerzers
S-Bahn S52 Bern-Kerzers-(Ins)-Murten-(Payerne)	1 h-Takt (versetzt mit S5)	Bern-Kerzers-Ins-Murten-Payerne
SBB-Linie R9 Murten-Payerne-Palézieux-Lausanne	1 h-Takt	Murten-Avenches-Payerne- Palézieux-Lausanne
S-Bahn S20/21, Fribourg-Murten-Neuchâtel	½ h -Takt	Korridor Fribourg-Courgeveaux-Ins-Neuchâtel

Tabelle 5-1: ÖV-Angebot Bahnhof Murten

Das östliche Gemeindegebiet (bis und mit Chemin du Village) liegt in einer Distanz von rund 750 m vom Bahnhof. Daraus resultiert für dieses Gebiet eine Erschliessungsgüteklasse C (vgl. Abbildung 5-1 und Anhang 1). Das westliche Ende der Gemeinde liegt rund 1 km entfernt, was einer Güteklasse D und E entspricht.

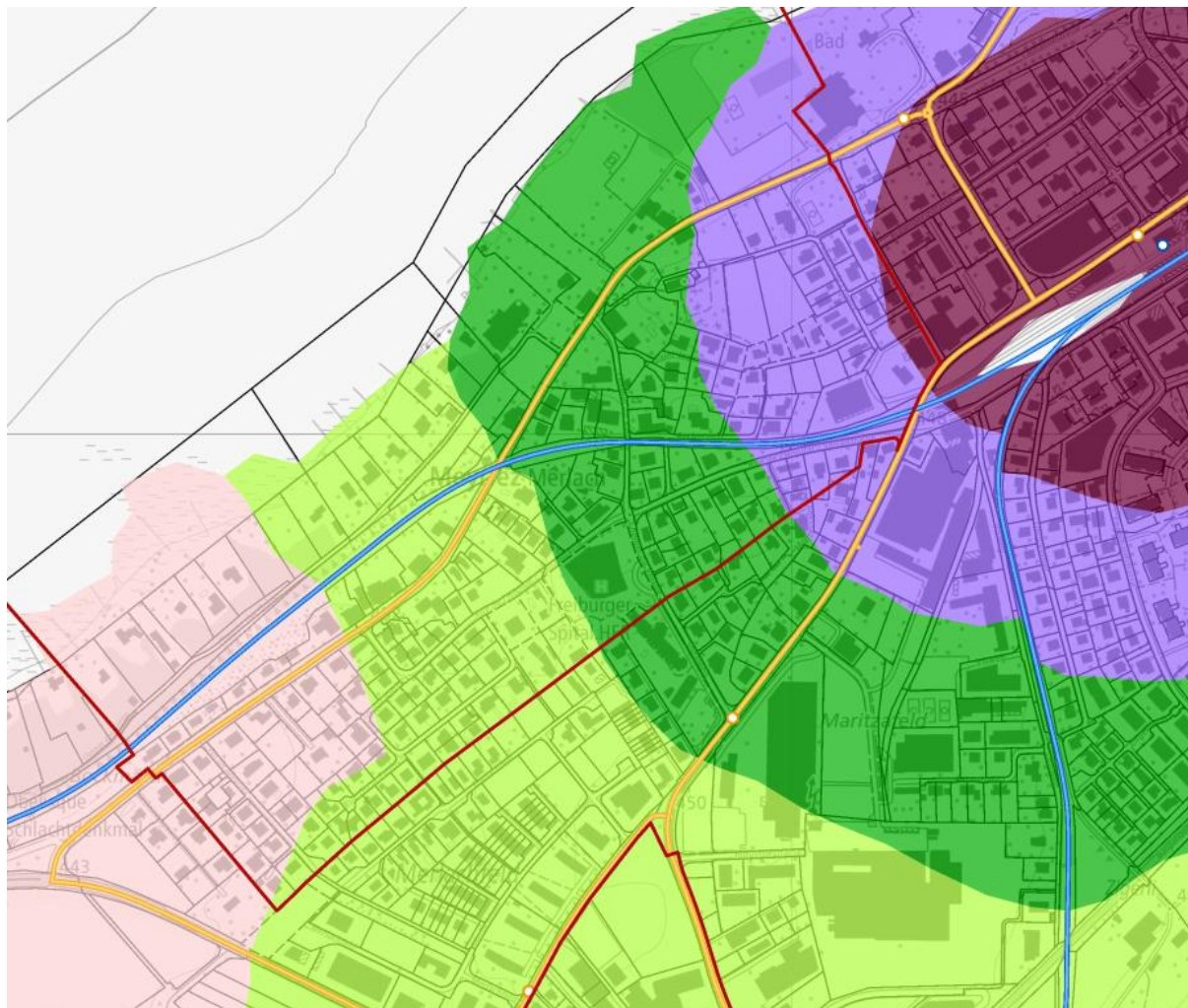


Abbildung 5-1: ÖV-Erschliessungsgüteklasse ab Bahnknotenpunkt Murten (violett: B; dunkelgrün: C; hellgrün: D; rosa: E)

Bushaltestellen:

Die Bushaltestellen "Hôpital" und "Schwimmbad" liegen jeweils am Rande des Gemeindegebietes auf dem Gebiet der Stadt Murten (Abbildung 5-2).

Die Haltestelle "Hôpital" wird von den Buslinien 547 (Murten-Düdingen) und 548 (Murten-Gümmenen) bedient. Die Haltestelle "Schwimmbad" nur von der Linie 547. Neben diesen beiden Linien verkehrt jeweils Freitag und Samstag Nacht (ab Fribourg um 02:00 und 03:00 Uhr) die Linie 145 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez, ebenfalls mit Bedienung der Haltestelle "Hôpital".

Linie	Bedienungshäufigkeit/ Takt	Einschränkungen	Erschliesst Gebiet:
Buslinie 20.547 (PostAuto) Düdingen-Murten	17 Kurse pro Tag Mo-Fr 16 Kurse pro Tag Sa-So		Korridor Gurmels, Cressier, Salvenach, Düdingen Zusatzschleife Spital, Merlachfeld, Hallenbad
Buslinie 20.548 (tpf) Murten-Gümmenen	9 Kurse pro Tag (3 morgens, 2 mittags unregelmässig, 2 nachmittags unregelmässig, 2 abends)	Verkehrt Samstag und Sonntag nicht	Münchenwiler, Salvenach, Lurtigen, Ulmiz, Rizenbach, Gümmenen

Tabelle 5-2: ÖV-Angebot Buslinien 547 und 548

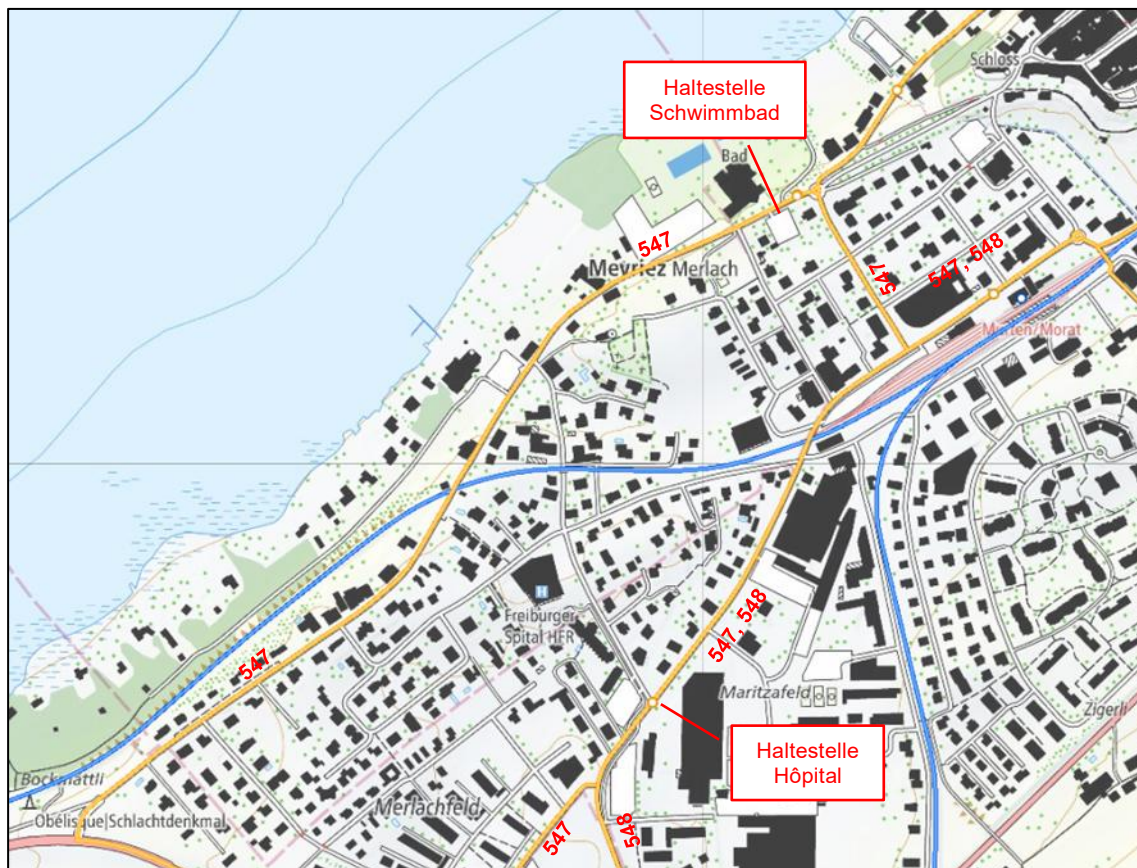


Abbildung 5-2: Buslinien und Haltestellen

Neben dem regulären ÖV-Angebot existieren auch Schulbusse. Die Kinder und Jugendlichen in Merlach besuchen die Primarschule wie auch die Sekundarschule in Murten (diverse Primarschulhäuser und das Schulhaus Prehl für die Sekundarstufe). Die Haltestellen in Merlach sind "Fin de Meyriez" (Westlicher Dorfrand) und "Meyriez Dorf" beim Gemeindehaus im Bereich Knoten Lausannestrasse/Chemin du Village.

5.1.3 Langsamverkehr

Velo

Es führen keine touristischen Velo-, Mountainbike- und Skatingrouten über das Gemeindegebiet. Es ist allerdings eine Velowanderroute über die Lausannestrasse und den Chemin des Grèves geplant [4]. Das kantonale Alltagsvelonetz verläuft über die Lausannestrasse durch die ganze Gemeinde. Hier sind gemäss [4] Verbesserungen innerhalb des Strassenquerschnitts vorzusehen.

Kommunale Velorouten sind nicht vorhanden. Der Veloverkehr innerhalb der Gemeinde hat in der Regel die Gemeindeverwaltung und Lokalitäten in Murten (Einkaufen, Bahnhof, Freizeit) zum Ziel. Da diese innerhalb der Gemeinde auf schwach belasteten siedlungsorientierten Strassen verlaufen, sind keine Verbesserungen notwendig. In der Gemeinde Murten sind keine kommunalen Velorouten vorhanden, welche in die Gemeinde Merlach verlaufen. [16]

Fussverkehr

Eine Wanderwegroute (Route 81 SchweizMobil) führt ab dem Bahnhof Murten über die Lausannestrasse und den Chemin des Grèves. Der Chemin des Grèves ist eine Erschliessungsstrasse und müsste gemäss VSS-Norm 40 044 mindestens über ein einseitiges Trottoir verfügen. Aufgrund der engen Platzverhältnisse (Strassenquerschnitt) ist die Schaffung eines Trottoirs nicht möglich aber

auch nicht notwendig, da die Verkehrsbelastung sehr gering und eine Sackgasse ist und die Erschliessung des Entwicklungsgebiets Alte Gärtnerei ab der Rue de Lausanne erfolgen wird.

Die Spitalstrasse verfügt über die ganze Länge einseitig über ein Trottoir. Bei der Lausannestrasse fehlt dieses auf dem Abschnitt zwischen Spitalstrasse und Chemin de Village.

Der Chemin de Village verfügt zwischen Spitalstrasse und Lausannestrasse über kein Trottoir. Auf dem Abschnitt zwischen Spitalstrasse und Gemeindegrenze ist dies jedoch entlang des Spitals vorhanden. Der Chemin de Village ist eine Sammelstrasse und müsste gemäss VSS-Norm 40 044 mindestens über ein einseitiges Trottoir verfügen. Aufgrund der engen Platzverhältnisse (Strassenquerschnitt) ist die Schaffung eines Trottoirs nicht möglich aber auch nicht notwendig, da die gefahrenen Geschwindigkeiten gering sind, keine Unfälle verzeichnet wurden und aufgrund der geringen Durchfahrts Höhe der Bahnunterführung von 2.30 m kein LKW-Verkehr vorhanden ist.

Schulwege

Die Schüler und Schülerinnen auf Primarstufe haben die Möglichkeit den Schulbus zu benutzen (vgl. 5.1.2). Dieser bedient die Schulhäuser in Murten, insbesondere Längmatt/Berntor.

5.2 Verkehrssicherheit, Unfälle

Das Portal des Bundes (www.map.geo.admin.ch) weist seit 2011 insgesamt 5 Unfälle auf dem Gemeindegebiet Merlach aus, allesamt auf der Lausannestrasse zwischen Schwimmbad und Niveauübergang Bahnlinie SBB. Drei davon waren Schleuder-/Selbstunfälle, dazu je ein Abbiege- und Einbiegeunfall. Mit einer Ausnahme blieb es bei Leichtverletzten. Ein Unfallschwerpunkt mit Handlungsbedarf kann davon nicht abgeleitet werden.

5.3 Parkierung

5.3.1 MIV

Die öffentlich zugänglichen Parkierungsstandorte für den MIV sind gemäss [11] die folgenden (vgl. auch Abb. 5-3):

Gemeinde Merlach							
Nr.	Ort	Anzahl Plätze	Eigentum	Zutrittsrecht	Benutzergruppe	Parkdauer	Gebühren
1	Gemeindehaus	15	öffentlich	unbeschränkt	Gemeindehaus	frei	ohne
2	Kirche I	6	öffentlich	beschränkt	Kirche/Friedhof	frei	ohne
3	Kirche II	12	öffentlich	beschränkt	Kirche/Friedhof	frei	ohne
4	Schwimmbad Murten	175	öffentlich	beschränkt	Schwimmbad/Restaurant	frei	0.50 Fr.
5	Vieux Manoir	46	privat	beschränkt	Hotel/Restaurant	frei	ohne
6	Spital	12	privat	beschränkt	Patienten	frei	ohne
Angrenzende Gebiete (Murten)							
7	Spital/Pflegeheim	52	privat	beschränkt	Besuchende	frei	1.50/h (progressiv)
8	Hallenbad Murten	45	öffentlich	beschränkt	Hallenbad	frei	1 Fr./h 08:00 – 19:00
9	Aranggässlein	4	öffentlich	unbeschränkt	frei	frei	Blaue Zone
10	Schlachten-denkmal	37	öffentlich	unbeschränkt	frei	frei	ohne

Tabelle 5-2: Öffentliche Parkplätze gemäss [11]

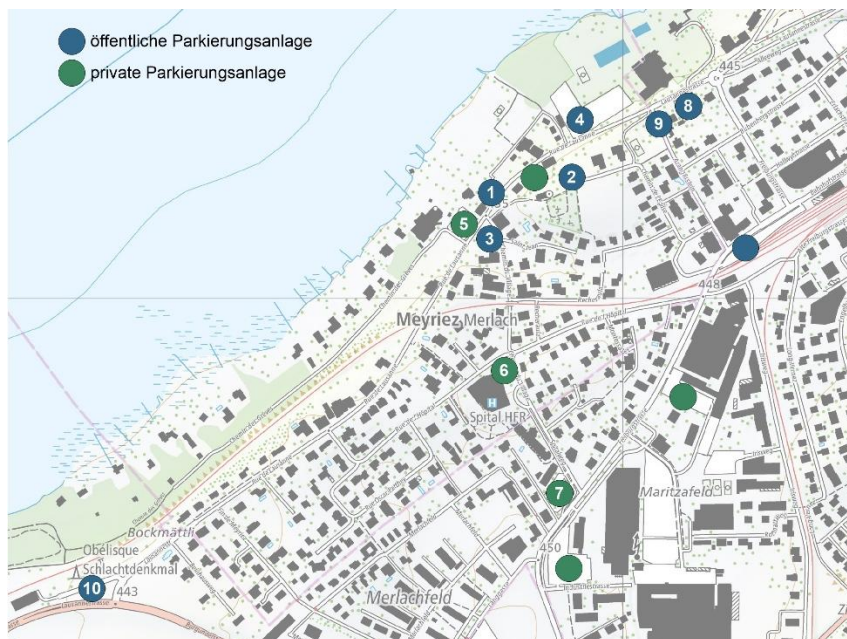


Abbildung 5-3: Lage der öffentlichen Parkplätze; die Anlagen 6 bis 9 befinden sich auf dem Gebiet der Stadt Murten

Die Parkplatzsituation in der Gemeinde Merlach bezüglich der öffentlichen wie auch grösseren privaten Parkierungsanlagen sowie dem Parkieren entlang der Strassen wird grundsätzlich als nicht problematisch beurteilt, selbst an schönen Wochenendtagen im Sommer.

Folgende, nicht objektgebundene Benutzende wurden festgestellt:

- Gäste Restaurant Pinte bzw. Vieux Manoir, über die ganze Woche, speziell aber an Samstagen und Sonntagen (Hotel derzeit jedoch nicht in Betrieb)
- Badegäste des nahen Schwimmbades, in erster Linie an Sonntagen im Sommer
- Arbeitspendler (ausserhalb wohnhaft, Arbeitsstelle in Murten/Meyriez)

Der Parkplatz des Schwimmbades ist seit 2021 mittels eines Schrankensystems bewirtschaftet. Ebenso ist der private Parkplatz des Vieux Manoir bewirtschaftet.

Die weiteren Parkplätze gemäss Tabelle 5-2 sind per Signalisation (richterliche Verbote) eindeutig bestimmten Benutzerkreisen vorenthalten. Nicht berechnigte Benutzer können entsprechend gebüsst werden. Eine Ausweitung der Gebührenpflicht auf diese Parkplätze ist deshalb vorläufig nicht notwendig.

5.3.2 Velo

Auf dem Gemeindegebiet sind mangels publikumsintensiver Nutzungen keine grösseren Veloabstellplätze bzw. Bike+Ride-Anlagen zu verzeichnen bzw. auch nicht nötig. Der Veloabstellbereich des Schwimmbades liegt auf dem Gemeindegebiet Murten. Wichtig aus Sicht Merlach sind B+R-Plätze am Bahnhof Murten.

5.4 Zukünftige Entwicklungen

Folgende räumliche Entwicklungen sind für die nächsten 15 Jahr absehbar (vgl. Abb. 5-4).

Saatzucht

Industriebrache, Umnutzung zu Wohnen und Dienstleistungen, Erschliessung direkt ab Freiburgstrasse, Konkretisierung in Detailbebauungsplan. Das Verkehrsaufkommen kann derzeit nicht verlässlich abgeschätzt werden. Die Freiburgstrasse weist einen DTV von rund 5'000 Fahrzeuge pro Tag auf. Da keine verkehrsentensive Nutzung geplant ist, dürfte die Umnutzung verkehrlich kein Problem darstellen. Der Bahnhof Murten liegt in Fussdistanz.

Chemin de l'Eglise

3-geschossige Mehrfamilienhauszone, Erschliessung über Arangässlein und Chemin de L'Eglise. Kein problematisches Verkehrsaufkommen. Der Bahnhof Murten liegt in Fussdistanz.

Alte Gärtnerei

Überbauung auf dem Areal der ehemaligen Gärtnerei mit Wohnen, Dienstleistungen und allenfalls Hotelnutzungen im Zusammenhang mit dem aktuell geschlossenen Hotel Vieux Manoir. Dazu existiert bereits eine Verkehrsstudie [12]. Die Erschliessung erfolgt weiterhin über die Lausannestrasse/Chemin des Grèves. Das Verkehrsaufkommen inkl. Erweiterungsbau wurde in [12] auf rund 500 Fahrten/d bzw. 80 Fahrten/h geschätzt. Dieser Verkehr kann vom Knoten Lausannestrasse/Chemin des Grèves problemlos verarbeitet werden.

Verdichtung Wohnquartiere

Für die bestehenden Wohnzonen kann von einer zukünftig 30%-50% höheren Ausnützung ausgegangen werden. Das damit verbundene Verkehrsaufkommen kann vernachlässigt werden.

Neuer Bootsanlegeplatz

Die Boote der ansässigen Bevölkerung sind derzeit einzeln am Ufer vertäut. Diese sollen mittels einer zentralen Bootsanlegestelle besser organisiert werden. Die Bootsbesitzer sind in der Regel ortsansässig und gelangen zu Fuss oder per Velo an die Anlegestelle.

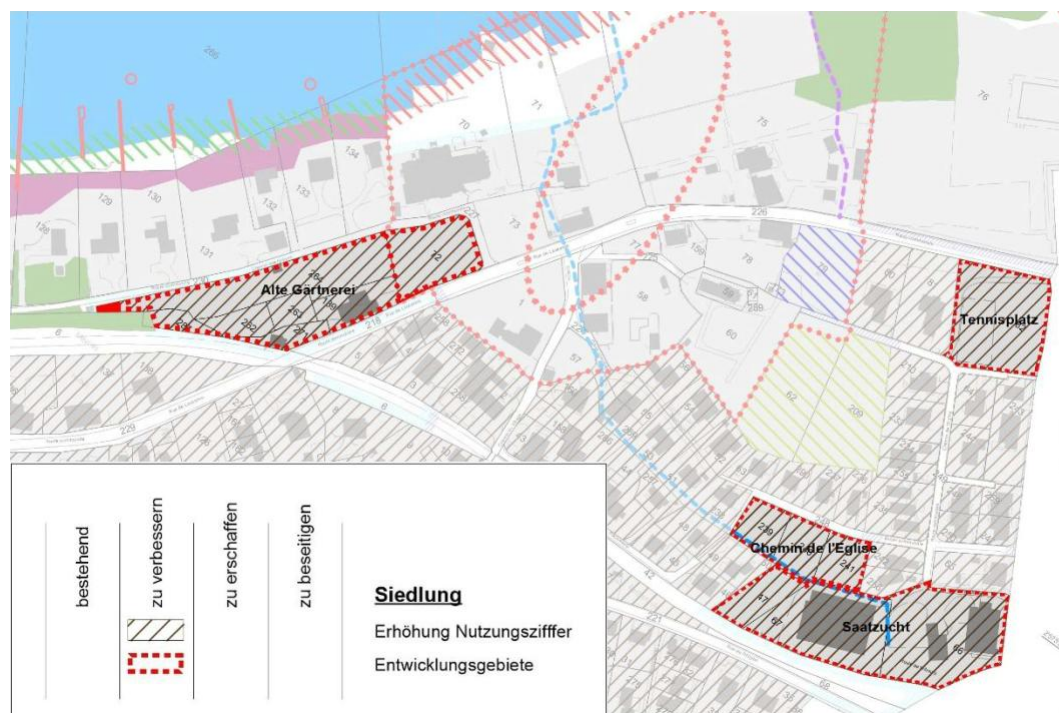


Abbildung 5-4: Entwicklungsgebiete (Auszug aus Gemeinderichtplan, Bericht Teil Siedlung, 10.09.2025)

5.5 Problemanalyse und Handlungsbedarf

Zusammenfassend ergeben sich die folgenden Probleme mit entsprechendem Handlungsbedarf:

- Fussverkehr: Kein durchgehendes Trottoir längs der Lausannestrasse (Lücke zwischen Spitalstrasse und Chemin de Village)
- Veloführung: Alltagsvelonetz: Standard auf Lausannestrasse (insbesondere im Steigungsbereich) ist ungenügend
- Lausannestrasse im Dorfkern/Chemin du Village und Lausannestrasse Abschnitt zwischen Spitalstrasse und Gemeindegrenze West: Optimierungspotenzial hinsichtlich Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

Der Handlungsbedarf findet Ausdruck in insgesamt sechs Massnahmenblättern, welche im Anhang dokumentiert sind. Mit entsprechenden Massnahmen können auch die angestrebten Ziele der Gemeinde Merlach gemäss Kapitel 4 abgedeckt werden.

6 Massnahmen

Die Massnahmen leiten sich aus dem Handlungsbedarf gemäss Kapitel 5.5 ab. Sie sind beschrieben in sechs Massnahmenblättern im Anhang 2.

- Massnahmenblatt 1: Veloverkehr
- Massnahmenblatt 2: Trottoir Lausannestrasse
- Massnahmenblatt 3: Umgestaltung/Verkehrsberuhigung Kern
- Massnahmenblatt 4: Anpassung Verkehrsberuhigung Chemin du Village
- Massnahmenblatt 5: Parkplatzbewirtschaftung
- Massnahmenblatt 6: Anpassung Lausannestrasse zwischen Spitalstrasse und Gemeindegrenze West
- Massnahmenblatt 7: Schliessen Lücken Fusswegenetz

B+S AG



Remo Schwarz
Projektleiter

Anhang 1: Erschliessungsgüteklassen ÖV

Haltestellenkategorien

Kantonaler Richtplan, CH2 Mobilität


Kursintervall	Bahnknoten	Bahnlinie / Busknoten	Regional-/Stadt-/lokaler Bus
< 10 min	I	I	II
11 bis 20 Min.	I	II	III
21 bis 40 Min.	II	III	IV
41 bis 60 Min.	III	IV	V
61 bis 120 Min.	-	V	VI

Die Erschliessungsgüteklasse des Baugebiets wird abhängig von der Haltestellenkategorie und ihrer Erreichbarkeit für Fussgängerinnen und Fussgänger festgelegt (tatsächliche Entfernung).

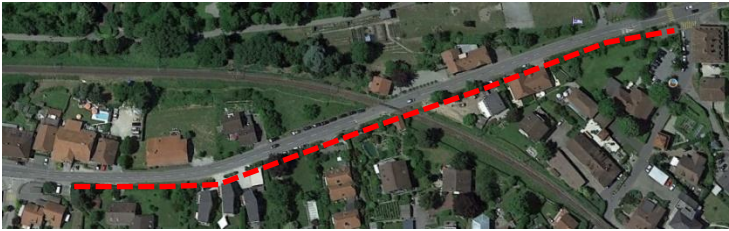
Haltestellenkategorie	Erreichbarkeit der Haltestellen (Distanzen in Meter)				
	< 300 m	300–500 m	501–750 m	751–1'000 m	1'001–1'500 m
I	Niveau A	Niveau A	Niveau B	Niveau C	Niveau D
II	Niveau A	Niveau B	Niveau C	Niveau D	Niveau E
III	Niveau B	Niveau C	Niveau D	Niveau E	Niveau E
IV	Niveau C	Niveau D	Niveau E	Niveau E	-
V	Niveau D	Niveau E	Niveau E	-	-
VI	Niveau E	Niveau E	-	-	-

Anhang 2: Massnahmenblätter


Massnahmenblatt 1 Veloverkehr

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Der Sachplan Velo (2018) weist entlang der Lausannestrasse beim Alltagsvelonetz einen "Massnahmenbedarf, innerhalb des bestehenden Querschnitts realisierbar" auf.</p> <p><u>Zielsetzung</u> Es ist zu klären, in welcher Form eine solche Verbesserungsmassnahme realisiert werden soll. Allenfalls Konzentration auf den Steigungsbereich Richtung Umfahrungsstrasse in Koordination mit einem allfälligen Trottoirneubau.</p>	
<p>Massnahmen</p>	<p>Ausarbeitung Verkehrskonzept Rue de Lausanne in Koordination mit Trottoirplanung</p>
<p>Federführung</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Beteiligte Stellen</p>	<p>Kanton FR</p>
<p>Umsetzung</p>	<p>offen</p>
<p>Kostenträger</p>	<p>offen</p>

Massnahmenblatt 2 Trottoir Lausannestrasse

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Bei der Lausannestrasse handelt es sich um eine Hauptsammelstrasse mit Verbindungsfunktion zur Umfahrungsstrasse. Auf dem Abschnitt zwischen Spitalstrasse und Chemin du Village besteht eine Trottoirlücke.</p> <p><u>Zielsetzung</u> Schliessen der Lücke zwischen Spitalstrasse und Chemin du Village möglichst innerhalb der Strassenparzelle in Abstimmung mit Verbesserung Veloroute</p>	
Massnahmen	Ausarbeitung Verkehrskonzept Rue de Lausanne
Federführung	Gemeinde Merlach
Beteiligte Stellen	Gemeinde Merlach, Kanton FR
Umsetzung	offen
Kostenträger	Gemeinde Merlach

Massnahmenblatt 3 *Umgestaltung/Verkehrsberuhigung Ortskern*

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Der heutiger Zentrumsbereich bestehend aus dem Knoten Lausannestrasse und Chemin du Village und mehreren seitlichen Einmündungen weist mehrere Fussgängerstreifen mit entsprechenden Querungsbedürfnissen und auch eine Haltestelle des Schulbusses auf. Das angrenzende Gemeindehaus, Gastronomienutzungen wie auch der Seezugang sind zumindest an gewissen Tagen sehr publikumsintensiv. Der Bereich ist im Teilrichtplan Siedlung und Energie als «Ort der Begegnung» ausgewiesen.</p> <p><u>Zielsetzung</u> Schaffung einer verkehrsberuhigten Zone als strategisches Ziel. Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit</p> <p>Koordination mit Trottoirneubau und Veloroute und Anpassung verkehrsberuhigte Zone Chemin du Village</p>	
<p>Massnahmen</p>	<p>Konkretisierung im Rahmen des Verkehrskonzepts Rue de Lausanne</p>
<p>Federführung</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Beteiligte Stellen</p>	<p>Kanton FR</p>
<p>Umsetzung</p>	<p>offen</p>
<p>Kostenträger</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>

Massnahmenblatt 4 **Anpassung Verkehrsberuhigung Chemin du Village**

Kurzbeschreibung

Ausgangslage

Der Chemin du Village verfügt über kein Trottoir, gilt jedoch als wichtige Fussgängerverbindung. Es bestehen zahlreiche seitliche Einmündungen mit relativ geringen Sichtweiten.

Zielsetzung

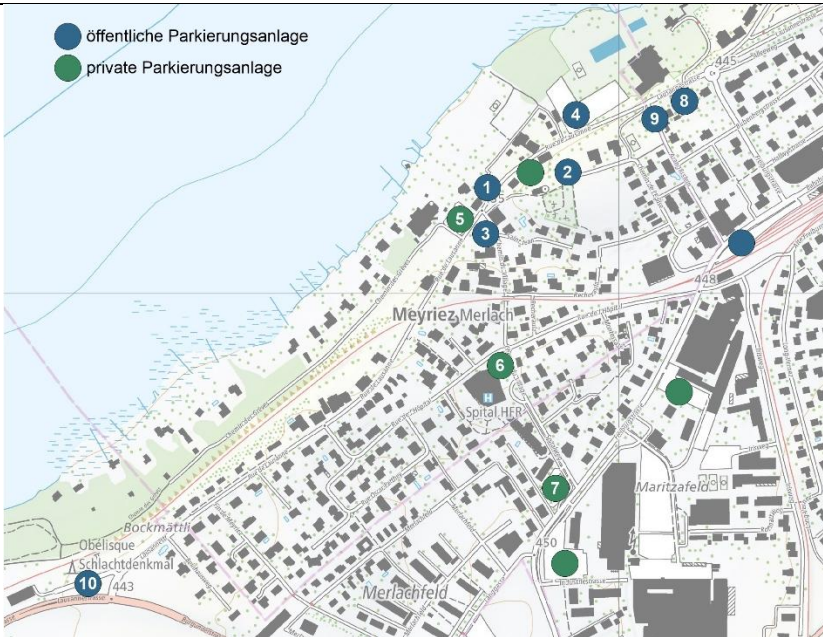
Verbessern der verkehrsberuhigten Zone für die Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit

Koordination mit geplanter verkehrsberuhigten Zone auf Nachbarabschnitt gemäss Massnahmenblatt 3




Massnahmen	Konkretisierung im Rahmen einer Vorstudie: Verkehrsregime/Ausgestaltung, Kosten
Federführung	Gemeinde Merlach
Beteiligte Stellen	Kanton FR
Umsetzung	offen
Kostenträger	Gemeinde Merlach

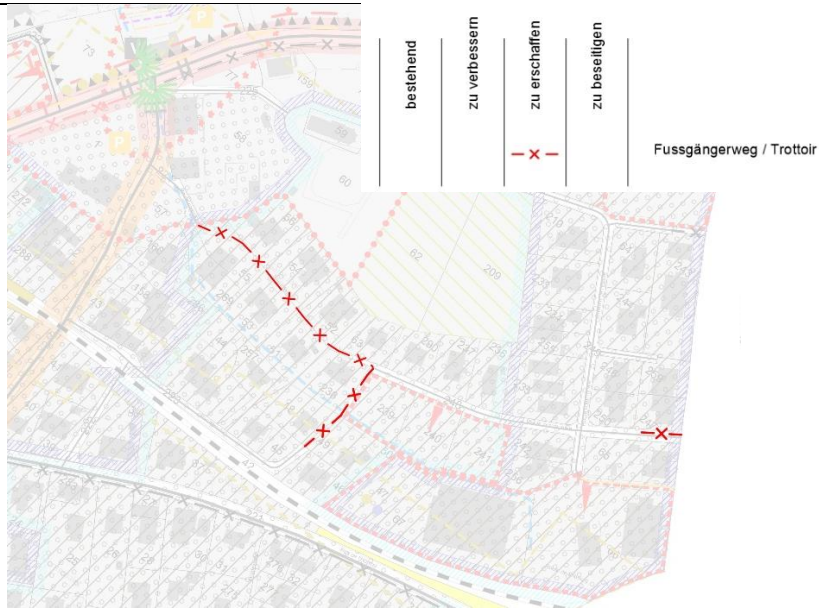
Massnahmenblatt 5 Öffentliche Parkierung

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Die Gemeinde Merlach muss als Teil des Regionalzentrums See und Tourismusort von kantonaler Bedeutung gemäss Art. 24 RPBR ein Parkplatzkonzept erarbeiten</p> <p><u>Zielsetzung</u> Überprüfen der aktuellen Parkplatzsituation und Festlegung von allfälligen Massnahmen</p>	
<p>Massnahmen</p>	<p>- Ausarbeitung Parkplatzkonzept</p>
<p>Federführung</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Beteiligte Stellen</p>	<p>Merlach, Murten, Kt. FR</p>
<p>Umsetzung</p>	<p>im Rahmen der OPR</p>
<p>Kostenträger</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>

Massnahmenblatt 6 Anpassung Lausannestrasse zwischen Spi- talstrasse und Gemeindegrenze West

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Der entsprechende Abschnitt der Lausannestrasse weist einen sehr verkehrsorientierten Querschnitt auf. Die Gemeinde ist bestrebt, das Geschwindigkeitsniveau zu senken. Deshalb soll im Rahmen von sowieso notwendigen Unterhaltsmassnahmen (Belag, Werkleitungen etc.) eine Anpassung des Querschnitts verfolgt werden.</p> <p><u>Zielsetzung</u> Schrittweise Umgestaltung hinsichtlich Erreichung eines tieferen Geschwindigkeitsniveaus</p>	
<p>Massnahmen</p>	<p>Ausarbeitung Verkehrskonzept Rue de Lausanne in Koordination mit Unterhaltsmassnahmen und Nachbarabschnitt mit Trottoirneubau sowie Verbesserung Veloroute</p>
<p>Federführung</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Beteiligte Stellen</p>	<p>Merlach, Kt. FR</p>
<p>Umsetzung</p>	<p>offen</p>
<p>Kostenträger</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>

Massnahmenblatt 7 **Schliessen Lücken Fusswegnetz**

<p>Kurzbeschreibung</p> <p><u>Ausgangslage</u> Die Gemeinde verfügt grundsätzlich über ein gut ausgebautes und gesichertes Fusswegnetz. Einzelne Lücken sind jedoch vorhanden.</p> <p><u>Zielsetzung</u> Wichtige Lücken im Fusswegnetz sollen geschlossen und rechtlich gesichert werden.</p>	
<p>Massnahmen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Schaffung von Fusswegen beim Chemin de l'Eglise (zwischen den Parzelle Nr. 247 und 65 in Richtung Murten, vgl. blauer Kreis) sowie Verbindungen Saint Jean – Chemin de l'Eglise (Hinweis: Saint Jean ist eine Privatstrasse) und rechtliche Sicherung des Fusswegs Recheraula – Chemin de l'Eglise
<p>Federführung</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Beteiligte Stellen</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>
<p>Umsetzung</p>	<p>offen</p>
<p>Kostenträger</p>	<p>Gemeinde Merlach</p>

7 Genehmigungsvermerke

Öffentliche Vernehmlassung mit Publikation im Amtsblatt Nr. vom

Vom Gemeinderat der Gemeinde Merlach angenommen am

Die Gemeindepräsidentin Der Gemeindeschreiber

Durch die Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt (RIMU)
genehmigt am

Der Staatsrat, Direktor